

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

Председателю
Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 240-72-98, факс 240-62-61
E-mail: odd@rostov-gorod.ru

06.08.2012 № 6/59

На № _____ от _____

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы, распоряжением Администрации города от 11.01.2012 №2 «О мероприятиях по реализации плана работы Ростовской-на-Дону городской Думы на февраль 2012 года» вношу на рассмотрение заседания Ростовской-на-Дону городской Думы в феврале 2012 года вопрос: «О работе дорожных служб в осенне-зимний период 2011-2012 годов»

Приложение: 1. Проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы на 4 л. в 1 экз.
2. Информация на заседание Ростовской-на-Дону городской Думы с приложением на 6 л. в 1 экз.

С уважением,
Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)



В.А. Максименко

А.А. Егiazарян
262 50 70



**РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА
ПЯТОГО СОЗЫВА****РЕШЕНИЕ №**

" "

2012 г.

Заседание № _____

"О работе дорожных служб
в осеннее-зимний период
2011-2012 годов»"

В целях обеспечения функционирования дорожно-коммунальных служб города, в октябре 2011 года на заседании Городской Думы выделены лимиты бюджетных средств на содержание улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону на 2012 год.

В пределах выделенных лимитов, районными управлениями дорог проведены процедуры аукционов и определены подрядные организации на выполнение вышеуказанных работ.

Помимо этого департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения сформирована и реализуется пилотная программа зимнего содержания основных транспортных магистралей города, включающая в себя 14 технологических маршрутов, содержащих 70 объектов, площадью более 2500,0 тыс.м².

Всего в зимний период 2012 года обслуживается 446 транспортных магистралей и улиц районного значения площадью более 5000,0 тыс. м².

По итогам проведенных в рамках реализации указанной программы аукционов к участию в зимнем содержании основных транспортных магистралей города помимо районных служб благоустройства, традиционно обслуживающих улицы районов, привлечены городские дорожно-строительные организации, имеющие собственную базу коммунальной техники и опыт работы на дорогах области.

По итогам проведенных аукционов на содержание улично-дорожной сети города в зимний период 2012 года парк привлеченной на содержание города дорожно-коммунальной техники составляет 199 единиц, не считая привлекаемой в период выпадения обильных осадков и вывоза снега и 629 специалистов по ручной уборке тротуаров и зачистке дорог.

Для сравнения в зимний период 2010-2011г.г. на дорогах города работало 172 единицы техники и 490 уборщиков тротуаров.

Заготовлено 35000 тонн противогололедных материалов и реагентов, что является планово используемым объемом по итогам работ за последние годы.

Администрациями районов определены и согласованы с Комитетом по охране окружающей среды Администрации города места складирования снега.

Работы по зимнему содержанию производятся в соответствии с требованиями, Федеральных Законов о дорогах и обеспечению безопасности дорожного движения, правилами благоустройства города, разработанным городскими дорожными службами отраслевым регламентом по содержанию улично-дорожной сети.

Так, например, в период выпадения снега 15, 22-24 января в круглосуточном режиме на противогололедной обработке, подметании и вывозе снега, в круглосуточном режиме был задействован весь технический парк подрядных организаций, плюс более 50 единиц техники привлекалось со сторонних организаций.

Учитывая, что за указанный период на дороги города выпало более 30 см. осадков (1500,0 тыс м³), в регламентные сроки была очищена основная транспортная сеть города и значительное количество дорог районного значения.

В дневное время работа техники осложняется большим накоплением транспорта на дорогах города, в ночное – припаркованными вдоль бордюрной части улиц легковыми и грузовыми автомашинами.

Для обеспечения оперативности вывоза снега и работы техники по договоренности с ГИБДД города проводится эвакуация машин, мешающих уборке дорог.

Со стороны представителей всех эксплуатирующих и контрольных служб города было отмечено высокое качество уборки улиц в Октябрьском районе (ОАО «КБОР»- директор В.Н.Корсунов), оперативность обработки покрытий, сгребания и вывоза снега в Железнодорожном, Ворошиловском, Ленинском, Пролетарском районах города.

В Первомайском районе отмечена оперативность и выхода техники на уборку улиц.

Следует отметить положительную тенденцию в организации уборки улиц в Кировском и Советском районах, правда имеет место и отставание от регламентных сроков уборки тротуаров, зачистки и вывоза снега.

Всего за январь месяц с улично-дорожной сети города было вывезено более 80тысяч тонн снега.

Однако приходится констатировать тот факт, что значительно снижены сроки и качество уборки внутриквартальных проездов и тротуаров. Большинство нареканий и жалоб по снегоборьбе напрямую связано с отсутствием должного обслуживания придомовых территорий силами управляющих компании, ТСЖ и организаций иных форм собственности.

Последние события связанные с ухудшением погодных условий в виде выпадения снега указали на недостаточную работу районных администраций с юридическими и физическими лицами в части исполнения правил благоустройства территории города. Главам администраций районов необходимо организовать работу по подписанию соглашения о благоустройстве с четким указанием видов и сроков выполняемых работ.

Помимо этого в связи с резким понижением температуры в последней декаде января на улично - дорожной сети районов сложилась критическая ситуация, связанная с частыми аварийными порывами водонесущих подземных

инженерных сетей, и как следствие с несвоевременным и некачественным принятием мер владельцами сетей по устранению течей, ликвидации наледей и вывозу скола льда.

Технический надзор городских дорожных служб, совместно с транспортными службами и специалистами дорожной службы ОГИБДД УМВД России по городу и области, постоянно отслеживает состояние дорожных покрытий, тротуарных зон и участков подземных коммуникаций с оперативным принятием мер комплексного реагирования на возникающие аварийные ситуации.

Ростовская-на-Дону городская Дума

РЕШИЛА:

Признать удовлетворительной работу Департамента АД и ОДД города (А.А. Егиязарян) по работе дорожных служб в осенне-зимний период 2011-2012 годов.

1. Отметить первоочередную социальную значимость вопроса зимнего содержания улично-дорожной сети города.

2. Рекомендовать Департаменту АД и ОДД города (А.А. Егиязарян) продолжить реализацию мероприятий по содержанию улично-дорожной сети города.

3. Главам Администратий районов усилить контроль за содержанием внутриквартальных проездов и тротуаров, с проведением административно-воспитательной работы с руководителями управляющих компаний, ТСЖ, ЖСК и владельцами торгово-бытовых предприятий, организовать работу по подписанию соглашения о благоустройстве с четким указанием видов и сроков выполняемых работ

4. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству (Р.Г. Санамов).

Мэр
(глава Администрации) города

М.А. Чернышев

Проект визируют:

Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

В.А. Максименко

Директора МУ «Департамент
автомобильных дорог и
организации дорожного движения»

А.А. Егизарян

Начальник правового управления
администрации города

П.В. Семиноженко

Заместитель главы
Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)

А.Н. Шамановский

Информация по содержанию улиц города Ростова-на-Дону в декабре 2011г - январе 2012 г.

В рамках подготовки городского хозяйства к эксплуатации дорог и тротуаров в осеннее – зимний период 2011-2012 г.г. выпущено распоряжение Администрации города «Об обеспечении беспребойного и безопасного движения транспорта и пешеходов в осенне-зимний период 2011-2012 г.г.» № 702, от 11.11.2011г., в котором утверждается порядок функционирования соответствующих служб города на указанный период, включая организацию работы и дежурства спец. техники районных подрядных организаций, согласно разработанного регламента и технологических карт.

Силами городских и районных подрядных организаций в течение дорожного сезона выполнен текущий ремонт дорожных покрытий на 350 улицах города общей площадью более 240 тыс. м². Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города и Управлениями автомобильных дорог районов проведены процедуры аукционов на определение подрядных организаций на производство работ по содержанию улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону на 2012г. По итогам аукционов определены следующие подрядные организации:

Ворошиловский район – МУ МПП ЖКХ Ворошиловского района – дир. И.Б. Кумбатов;

Железнодорожный район – МУП «Комбинат благоустройства Железнодорожного района» - дир. Г.П. Дерюгин;

Кировский район – ООО «Ёлка» - дир. В. Фетисов;

Ленинский район – МУП «Благоустройство Ленинского района» - дир. А.В. Кузуб;

Октябрьский район – ОАО «КБОР»- дир. В.Н. Корсунов;

Первомайский район – ОАО «Коммунальщик Дона»
-дир. К.С. Багян;

Пролетарский район – МУП города Ростова-на-Дону районный комбинат благоустройства Пролетарского района
– дир. Л.С. Хачатурян;

Советский район – ООО «Ёлка»
- дир. В. Фетисов.

В целях обеспечения оперативности принятия мер по снегоборьбе Департаментом АД и ОДД города разработаны технологические карты и определены маршруты движения на выполнение работ по зимней уборке основных транспортных магистралей города Ростова-на-Дону на зимний период 2012 года.

25.12.2011г. проведена линейка готовности техники подрядных организаций к эксплуатации УДС в зимний период 2012г.

Информация по итогам проведенной 26 декабря линейки готовности.

Планируемое к уборке количество улиц – 446 (1-я очередь – 113 ул.).

Время разовой обработки 1,1- 2 часа.

Количество улиц, убираемых во 2-ю очередь- 333.

Количество КДМ- 72 единицы.

Всего в ведении подрядных организаций находится 199 ед. техники, не считая привлекаемой в период выпадения обильных осадков и вывоза снега. Из них 114 единиц техники, непосредственно, предназначенной для зимней эксплуатации дорог оборудовано системами спутникового наблюдения, обслуживаемыми МУП "Технологии управления", что позволяет отслеживать все перемещения техники по маршрутам механизированной уборки в режиме реального времени.

Остальная техника оборудована интерфейсными системами радионаблюдения.

Водительский состав –160 человек

Количество маршрутов уборки – 29.

Количество малогабаритной тротуароуборочной техники – 24 ед.

Количество дворников - всего 629 чел.

Назначены ответственные лица, составлены графики, определен порядок сбора и передачи информации.

Администрациями районов определены и согласованы с Комитетом по охране окружающей среды Администрации города места складирования снега.

Район	места складирования	
Ворошиловский	ул. Орбитальная, 12	согласовано
Железнодорожный	Техническая база МУП «КБЖДР» по ул. Мадояна, ул. Профсоюзная, участок Кумженский проезд	согласовано
Кировский	район мемориала «Тачанка», поста ГИБДД на левом берегу р. Дон	согласовано
Ленинский	Левый берег р. Дон (справа от автодороги «Ростов-Батайск» в районе памятника «Тачанка»)	согласовано
Октябрьский	ул. Зрелищная на пустыре в районе закрытой	согласовано

	городской свалки «Северная»	
Первомайский	ул. Лелюшенко, 2 участка	
Пролетарский	пр. 40-летия Победы (северо-восточнее базы «Ростпродмаш»)	согласовано
Советский	Участок ограниченный ул. Доватора и магистралями № 5 и № 6 (напротив автоцентра «ВАЗ»)	согласовано

Заготовлено 25000 тонн противогололедных материалов и реагентов.

Всего на предстоящий зимний период планируется использовать 35000 тонн реагентов.

Содержание УДС в декабре 2011года.

Дорожная погода за период с 1 по 31 декабря 2011 года характеризовалась следующими показателями:

С 1-3 декабря наблюдалось понижение температуры воздуха от 0 до – 1С сопровождавшимся выпадением осадков в виде снега 2.12 2011г. перешедным в ливневой дождь;

с 3 по 24 декабря температура поднялась выше нулевой отметки и в отдельных случаях доходила + 10- 12⁰ С, при этом также наблюдались туманные явления и ливневой дождь;;

с 25 по 26 декабря понижение температуры до 0 -1 С сопровождавшимся туманными явлениями.

С 27 по 28.12. температура воздуха держалась на уровне 2-7 С выше нуля, а также сопровождалась осадками в виде дождя и туманом.

С 29.по 31.12. температура воздуха держалась на уровне 2-7 С выше нуля, а также периодически сопровождалась осадками в виде дождя и ледяным туманом.

В период проведения работ по обработке противогололедными материалами и уборке улично-дорожной сети с 1 по 31. Декабря 2011года было задействовано более 80% техники и личного состава районных служб благоустройства.

По информации ГИБДД УВД города заторовых явления причиной которых могло бы быть отсутствие сцепных свойств на дорогах не наблюдалось.

В целом работу городских дорожных служб в декабре 2011 года можно отметить как хорошую.

Содержание УДС города в январе 2012г.

Дорожная погода за январь 2012 года характеризовалась следующими показателями:

В первой половине января наблюдалось температура воздуха колебалась в пределах от -4°C ночью до $+5^{\circ}\text{C}$ днем. При этом на улицах города практически ежедневно наблюдалось выпадение дождевых осадков, слабого снега, мороси и ледяного тумана.

В остальные дни температура воздуха постоянно находилась ниже нулевой отметки с разбросом в значениях от -18°C до -21°C с выпадением осадков в виде снега, ледяной мороси, метелей и тумана и гололедных явлений.

Выпадение осадков в виде снега на улицы города наблюдалось 2,5, 24,25, 29 января.

Сильные снегопады наблюдались 15,22,23,24, января.

В частности, в течение дня 22 января наблюдалась метель со слабыми снежными осадками. Температура воздуха колебалась от $-9,6^{\circ}\text{C}$ утром до -7°C вечером.

С начала ночи 23 января 2012 г. произошло усиление ветра с увеличением количества осадков в виде снега, т. н. сильная снежная низовая метель в целом высокая (выше уровня глаз наблюдателя).

Ветер Восточный, Юго-Восточный, до 9 метров в секунду, видимость на дорогах – до 600 метров.

Температура воздуха -6°C , интенсивность выпадения осадков с начала суток до 7 часов - до 15 см сухого снега с нарастающим накоплением (в т.ч. – перемены).

К вечеру 23 января и ночью 24 января температура воздуха понизилась от -9°C до -13°C с сопровождением ветра переменных направлений.

В рамках проведения превентивных мероприятий по предупреждению гололедных явлений, 22 января утром и к 21.00 ч. была проведена обработка улично-дорожной сети города противогололедными реагентами.

В зависимости от разной интенсивности выпадения снега в районах города, начиная с начала суток до 3 часов утра на улично-дорожную сеть города вышло 62 единицы комбинированных дорожных машин, 65 ед. вспомогательной техники (грейдер, погрузчики, самосвалы, тракторные щетки), 214 специалистов по ручной уборке. Помимо обработки проводился вывоз снега со свободных участков улиц.

Ввиду непрерывного характера снегопада с ветровым перемещением снега, работы по подметанию и сгребанию, обработке

противогололедным материалами проводятся на основных транспортных магистралях и улицах с интенсивным движением транспорта в непрерывном (циклическом) режиме до 6,30-7.00 утра, с 7.15 – увеличившийся поток легкового и пассажирского транспорта на пиковое время снизил интенсивность обработки дорог.

В течение дня 23.01.2012г. на улицах города работало 156 ед. техники (в т.ч. 61 КДМ) и 486 дворников.

В ночь с 23 на 24 января на улицы города было выведено 201 ед. техники, в т. ч. 59 комбинированных дорожных машин и 40 ед. привлеченной техники для вывоза снега, а так же 206 специалистов по уборке тротуаров.

В день 24 января на снегоборьбу было выведено 162 единиц техники, в т.ч. 58 комбинированных дорожных машин, и 423 специалиста по уборке тротуаров. Непосредственными целями производимых работ были зачистка параллельной улично-дорожной сети и продолжение работ по вывозу снега.

Начиная с момента окончания сильного снегопада 23 января до 30 января с улиц города вывезено более 60,0 тыс. тонн снега с более 70 основных транспортных магистралей, улиц и тротуаров (пр.Шолохова, ул.Доватора, ул.Стадионная, пл.2-й Пятилетки, пр.Стачки, пр.Малиновского, ул. 1-я Советская, пл.Театральная, ул.Мадояна, ул. Каширская, ул.Пескова, ул.Каратаева, пр.Нагибина, пр.Театральный, пл.Театральная, пр. Сельмаш, пр. Буденновский, ул.Ленина, ул. Зорге, ул.339 стр.Дивизии др.)

Всего для выполнения работ по механизированной уборке улично-дорожной сети города в январе 2012 года районными подрядными организациями был задействован весь парк (199 единиц) техники. Кроме того для проведения работ по уборке и вывозу снега в сильные снегопады привлекалась техника сторонних организаций в количестве до 55-70 единиц.

Для уборки тротуаров города задействовано 629 дворников.

Во время мероприятий по уборке улично-дорожной сети города от снега проводился постоянный мониторинг движения песко-разбрасывающей и подметалоуборочной и другой техники, а также контроль ситуации, в том числе и с использованием спутниковой навигации.

С начала месяца все районные дорожные службы благоустройства работали в режиме дежурства с оперативным реагированием на изменения погоды и дорожных условий.

Выход техники и специалистов на уборку улично-дорожной сети проходил в предусмотренном регламентом рабочем режиме и

корректировался в зависимости от состояния улично-дорожной сети.

В дневное время работа техники осложнялась большим накоплением транспорта на УДС города, в ночное – припаркованными вдоль бордюрной части центральных улиц легковыми автомашинами.

Для обеспечения оперативности вывоза снега и работы техники по договоренности с ГИБДД города проводилась эвакуация машин.

Со стороны представителей всех эксплуатирующих и контрольных служб города было отмечено высокое качество уборки улиц, оперативность сгребания и вывоза снега в Железнодорожном, Ворошиловском, Ленинском, Пролетарском районах города.

В Первомайском районе отмечено значительное усиление выхода техники на уборку улиц.

Следует отметить положительную тенденцию в организации уборки улиц в Кировском районе, однако имеет место и отставание от регламентных сроков зачистки и вывоза снега.

Всего за январь месяц с улично-дорожной сети города было вывезено более 75 тысяч тонн снега.

Однако приходится констатировать тот факт, что значительно снижены сроки и качество уборки внутриквартальных проездов и тротуаров. Большинство нареканий и жалоб по снегоборьбе напрямую связано с отсутствием должного обслуживания придомовых территорий силами управляющих компании, ТСЖ и организаций иных форм собственности.

Помимо этого в связи с резким понижением температуры в последней декаде января на улично - дорожной сети районов сложилась критическая ситуация, связанная с частыми аварийными порывами водонесущих подземных инженерных сетей, и как следствие с несвоевременным и некачественным принятием мер владельцами сетей по устранению течей, ликвидации наледей и вывозу скола льда.

Технический надзор городских дорожных служб, совместно с транспортными службами и специалистами дорожной службы ОГИБДД УМВД России по городу и области, постоянно отслеживает состояние дорожных покрытий, тротуарных зон и участков подземных коммуникаций с оперативным принятием мер комплексного реагирования на возникающие аварийные ситуации.

Работы по зимнему содержанию продолжаются в регламентном режиме.